

ATF GEARKARE

MotoTechnik®
Technika Warsztatowa & Serwis
WWW.MOTOTECHNIK.PL



PL

AUTOMATYCZNE SKRZYNIE BIEGÓW
URZĄDZENIE DO OBSŁUGI

THE STANDARD IN INFORMATION AND DIAGNOSTICS SYSTEMS



Proces wymiany oleju w automatycznych skrzyniach biegów jest zupełnie inny niż wymiana oleju silnikowego. Nie ma znaczenia, czy jest to skrzynia biegów z klasycznym konwerterem hydrokinetycznym, podwójnym sprzęgłem DSG, CVT czy jest to skrzynia typu hybrydowego, wszystkie muszą zawierać odpowiednią ilość oleju. Indywidualny styl jazdy i użytkowania samochodu, charakter trasy, obciążenie, warunki atmosferyczne, powodują utratę właściwości oleju używanego w tych skrzyniach.

- Nagar, osady i różnego rodzaju zanieczyszczenia zmniejszają wydajność automatycznych skrzyń biegów, wpływając na natężenie przepływu i ciśnienie oleju krążącego w układzie mechatroniki i zespołach sprzęgieł.
- Degradacja lepkości znacznie wpływa na utratę mocy, co skutkuje zmniejszeniem osiągnięć samochodu.

Obsługa automatycznej skrzyni biegów jest zalecana co 60 000 - 80 000 km, niezależnie czy występują jakieś usterki czy awaria. Stosowanie urządzenia ATF GEARKARE i prawidłowa obsługa skrzyni w zakresie wymiany oleju zapewni jej dłuższą bezusterkową pracę i wydłuży jej żywotność.

ZALETY

- Serwisy wyposażone w stację ATF GEARKARE mogą obsługiwać automatyczne skrzynie biegów w prosty, automatyczny i niezawodny sposób.
- Po wyczyszczeniu i wymianie oleju rezultaty są natychmiastowe. Zmiana biegów jest płynna, zmniejszone są straty mocy i zwiększony komfort jazdy, spada zużycie paliwa, zostaje wydłużona żywotność skrzyni biegów i zwiększona jej wydajność.

STACJA ATF GEARKARE

- jest wyposażona w wysokiej jakości adaptery do użytku profesjonalnego. Ilość i rodzaj złączy w asortymencie podlega ciągłej aktualizacji.
- jest wyposażona w praktyczny zbiornik na zużyty olej -> SMART-DRIP
- jest skonstruowana w taki sposób, aby uniknąć zanieczyszczenia pomiędzy nowym i zużytym olejem w układzie stacji.
- dostępna baza danych ze zdjęciami i schematami dotyczącymi prawidłowego położenia połączeń i typu adapterów, dostępna w samym urządzeniu oraz online.



SUN PREZENTUJE NOWĄ STACJĘ AFT GEARKARE DO WYMIANY OLEJU ATF

Zaprojektowana w nowoczesnym i atrakcyjnym stylu, zachowuje ten sam wyrafinowany styl, co stacje AC z rodziny SUN. Technologia ekranu dotykowego z 7-calowym wyświetlaczem i Wi-Fi pozwala na łatwą obsługę stacji i archiwizację wykonanych operacji. Stacja jest zgodna ze standardami Industry 4.0.

Innowacyjność leżała u podstaw projektu, zorientowanego na niezawodność i szybkość użytkowania:



Automatyczne wykrywanie kierunku przepływu



Zintegrowana drukarka termiczna zapewniająca pełny raport serwisowy.



Pełna ochrona wszystkich elementów wewnętrznych, w tym pompy i zaworów elektromagnetycznych, dzięki wymiennym ultraprecyzyjnym filtrom.



Baza danych pokazująca umiejscowienie wlewu oleju oraz rodzaj oleju, dostępna online lub bezpośrednio na wyświetlaczu.



System SMART-DRIP do zbierania oleju bezpośrednio pod miską olejową, dołączony do stacji.
Zbiera i wykrywa ilość zużytego olej spuszczonego ze skrzyni, wprowadzając dokładnie taką samą ilość nowego oleju.



Konfigurowalna pamięć często stosowanych funkcji.



Wysokowydajna pompa zębata (do 9 l/min).



Funkcja dopełnienia nowego oleju do właściwego poziomu.



Funkcja SELF-PRIMING po wprowadzaniu nowego oleju i specyfikacji automatycznie uruchamia proces oczyszczenia pozostałości oleju zużytego w poprzedniej operacji.



27 języków obsługi.



Innowacyjny System EASY EMPTY do opróżniania zbiornika zużytego oleju.
Nie ma potrzeby demontażu kanistra lub dedykowanych pomp, co eliminuje ryzyko uszkodzenia w wyniku zużycia i zwiększa niezawodność stacji ATF.



Ustawianie ciężaru właściwego środków smarnych.



Cyfrowy pomiar ciśnienia, zawsze widoczny na wyświetlaczu.



Start w dwóch temperaturach 39°C i 20°C.



Funkcja monitorowania temperatury oleju.



MotoTechnik[®]
Technika Warsztatowa & Serwis
WWW.MOTOTECHNIK.PL

Nazwa - Opis	ATF GEARKARE
Certyfikaty	CE
Wyświetlacz	7-calowy kolorowy ekran dotykowy
Aplikacja do smartfona	Wi-Fi
Aktualizacja oprogramowania	Pendrive USB
Rodzaj pracy	Automatyczny
Wykrywanie kierunku przepływu	Automatyczny
Zanieczyszczenie między układami	Odseparowane
Samonapełnianie	Tak, wprowadza nowy typ oleju po usunięciu starego typu oleju
Zawory wymiany oleju	Automatyczny
Zawór do zużytego oleju	Ręczny
Zbiornik na zużyty olej	Zbiornik 25-litrowy
Zbiornik na nowy olej	Wyjmowany kanister, 20-litrowy
Rozdzielność wagi oleju nowego i używanego	5 g
Zbiornik na dodatki	2 litry
Rozdzielczość wagi dodatku czyszczącego	5 g
Dozowanie dodatku czyszczącego	Automatyczny
Zbiornik oleju zużytego	Wypasowany w system SMART-DRIP
Filtry oleju	2x filtry ultradokładne
Pompa	Pompa o wysokim przepływie (do 9 litrów/min)
Opróżnianie zbiornika zużytego oleju	Ze sprężonym powietrzem, łatwe opróżnianie
Serwisowe przewody elastyczne	2 x 3 metry
Przewód do opróżniania zużytego oleju	1,5 metra
Uzupełnianie oleju do właściwego poziomu	Z 1-litrowego kanistra lub puszki
Wskaźnik jakości oleju	Transparentny, podświetlany wziernik
Drukarka	Standard
Baza danych	Pokazuje schemat i położenie złącza
Języki	27 języków
Łączność Wi-Fi	Standard
Wymiary	72 x 73 x 108 cm, 80 kg
Wymiary z opakowaniem	71 x 74 x 125 cm, 94 kg
Napięcie	230Vac, 50/60 Hz
Kabel zasilający	Wtyczka z zabezpieczeniem przed wypięciem
Zakres pracy	5 - 55 °C / 10-95% wilgotności



Czyszczenie skrzyni biegów

W cyklu czyszczenia stacja ATF GEARKARE wtryskuje odpowiedni dodatek czyszczący do obiegu w celu chemicznie kontrolowanego rozpuszczania osadów i zanieczyszczeń w automatycznej skrzyni biegów. Mimo, że obecne oleje ATF są syntetykami z silnymi dodatkami, które zapewniają właściwą pracę w zmiennych temperaturach i obciążeniach to zwykła wymiana oleju nie wystarcza do usunięcia nagromadzonych osadów i bardzo szkodliwego nagaru.

Wymiana oleju

Stacja ATF GEARKARE obsługuje wymianę oleju w pełni automatycznie. Po podłączeniu stacji ATF GEARKARE do skrzyni biegów i uruchomieniu silnika samochodu dwa zainstalowane ultradźwiękowe filtry oczyszczają olej dochodzący do skrzyni, usuwając w ten sposób wszelkiego rodzaju zanieczyszczenia.

Opróżnianie i płukanie chłodnicy oleju

W starszych automatycznych skrzyniach biegów przewody łączące mogą gromadzić zanieczyszczenia. Stacja ATF GEARKARE umożliwia wprowadzenie pewnej ilości nowego oleju w celu usunięcia pozostałości z chłodnicy oleju i przepłukania całego układu chłodzenia oleju.

Kody artykułów

Y1ATF020S000	ATF GEARKARE
KIT.ATF	PODSTAWOWY ZESTAW ADAPTERÓW ATF
LEVELKIT-ATF	ZESTAW ZŁĄCZY DLA POZIOMU OLEJU
DB.ATF	AKTUALIZACJA LOKALNEJ BAZY DANYCH
CNT0031	NOWY KANISTER 20-litrowy
FLT.ATF.1000	2 x FILTRY



DB.ATF



CNT0031



KIT.ATF



LEVELKIT-ATF



FLT.ATF.1000

ADAPTERY

	RAC8201	A1- ZŁACZE DO JAGUAR, MERCEDES-BENZ, MITSUBISHI, SSANGYONG
	RAC8202	A2- ZŁACZE DO JAGUAR, MERCEDES-BENZ, SSANGYONG
	RAC8203	A3- ZŁACZE DO JEEP, FIAT, ALFA ROMEO, OPEL, CITROEN
	RAC8204	A4- ZŁACZE DO DSG AUDI, VOLKSWAGEN, SKODA
	RAC8205	A5- ZŁACZE DO AUDI, VOLKSWAGEN, JEEP
	RAC8206	A6- ZŁACZE DO AUDI, PORSCHE, OPEL, SUBARU, MAZDA, CITROEN, RENAUL, ALFA ROMEO, LANCIA
	RAC8207	A7- ZŁACZE DO AUDI
	RAC8208	A8- ZŁACZE DO AUDI, MERCEDES-BENZ, MITSUBISHI
	RAC8209	A9- ZŁACZE DO BMW, RENAULT, SAAB, FORD, RANGE-ROVER, JAGUAR
	RAC8210	A10- ZŁACZE DO VOLVO
	RAC8211	A11- ZŁACZE DO GM
	RAC8212	A12- ZŁACZE DO JEEP, DODGE, OPEL
	RAC8213	A13- ZŁACZE DO JEEP
	RAC8214	A14- KOMPLET 4 UNIWERSALNYCH PRZEDŁUŻEK (8,10,13,15MM)
	RAC8215	A15- ZŁACZE DO BMW, VOLVO, AUDI, MERCEDES-BENZ, RENAULT, SAAB, FORD
	RAC8216	A16- ZŁACZE DO JAGUAR, FORD, MAZDA
	RAC8217	A17- ZŁĄCZKA DO UZUPEŁNIANIA OLEJU OD SPODU
	RAC8218	A18- ZŁACZE DO HYUNDAI, TOYOTA, KIA, MITSUBISHI, ISUZU

18 Adapterów zawartych w podstawowym zestawie KIT.ATF

	RAC8219	A19- ZŁACZE DO VOLVO
	RAC8220	A20- ZŁACZE DO FIAT, JEEP, LAND-ROVER
	RAC8221	A21- ZŁACZE DO TOYOTA, SUZUKI, MAZDA
	RAC8222	A22- ZŁACZE DO BMW, MINI, VOLVO
	RAC8223	A23- ZŁACZE DO FORD, RENAULT, PEUGEOT, VOLVO

ACHCH97 < B= ? 'D@

ADAPTERY

	RAC8224	A24- ZŁACZE DO AUDI, BMW, JAGUAR, LAND-ROVER, ALFA ROMEO, JEEP, IVECO - ZF8HP
	RAC8225	A25- ZŁACZE DO CITROEN, PEUGEOT
	RAC8226	A26- ZŁACZE DO CITROEN, PEUGEOT, VOLKSWAGEN, FIAT DUCATO
	RAC8227	A27- ZŁACZE DO FORD, JEEP, DODGE
	RAC8228	A28- ZŁACZE DO GM
	RAC8229	A29- ZŁACZE DO AUDI, VOLKSWAGEN, PORSCHE, LEXUS, MITSUBISHI
	RAC8230	A30- ZŁACZE DO JEEP, MITSUBISHI, GM, SUZUKI, TOYOTA
	RAC8231	A31- ZŁACZE DO JEEP, FIAT, CHRYSLER, MERCEDES-BENZ, SUBARU
	RAC8232	A32- ZŁACZE DO MERCEDES-BENZ CLK, C, AMG
	RAC8233	A33- ZŁACZE DO BMW, JAGUAR
	RAC8234	A34- ZŁACZE DO GM, FIAT, FORD, JEEP, CHRYSLER VOYAGER, SAAB, MERCEDES ML
	RAC8235	A35- ZŁACZE DO FIAT, CITROEN, PEUGEOT, RENAULT
	RAC8236	A36- ZŁACZE DO MITSUBISHI PAJERO
	RAC8237	A37- ZŁACZE DO RENAULT, MITSUBISHI, NISSAN
	RAC8238	A38- ZŁACZE DO MERCEDES-BENZ, RENAULT
	RAC8239	A39- ZŁACZE DO PEUGEOT, CITROEN
	RAC8240	A40- ZŁACZE DO BMW X1
	RAC8241	A41- ZŁACZE DO PEUGEOT
	RAC8242	A42- ZŁACZE DO MAZDA
	RAC8243	A43- ZŁACZE DO FIAT-CITROEN- PEUGEOT
	RAC8244	A44- ZŁACZE DO PEUGEOT-BMW-MINI
	RAC8245	A45- ZŁACZE DO PEUGEOT-VOLVO
	RAC8247	A47- ZŁACZE DO EAT8 PEUGEOT-CITROEN
	RAC8248	A48- ZŁACZE DO AISIN 8 MARCE - GA8F22AW BMW
	RAC8249	A49- ZŁACZE DO AISIN 8 MARCE - GA8F22AW VOLVO

ZŁACZA DO UZUPEŁNIANIA OLEJU

	RAC9201	ATF-101 ZŁACZE DO FORD 1/8-27 NPT
	RAC9202	ATF-102 ZŁACZE DO HONDA NISSAN
	RAC9203	ATF-103 ZŁACZE DO AUDI SKODA
	RAC9204	ATF-104 ZŁACZE DO AUDI PORSCHE
	RAC9205	ATF-105 ZŁACZE DO AUDI MINI COOPER M10X1,0
	RAC9206	ATF-106 ZŁACZE DO AUDI DSG M24X1,5
	RAC9207	ATF-107 ZŁACZE DO AUDI CVT M22X1,5
	RAC9208	ATF-108 ZŁACZE DO SKODA M18X1,5
	RAC9209	ATF-109 ZŁACZE DO MERCEDES M12X1,5
	RAC9210	ATF-110 ZŁACZE DO AUDI SKODA M30X1,5
	RAC9211	ATF-111 UNIVERSAL FLEXIBLE 300mm
	RAC9212	ATF-112 ZŁACZE DO 5/16 -24 UNF
	RAC9213	ATF-113 ZŁACZE DO TOYOTA LEXUS M18X1,5
	RAC9214	ATF-114 ZŁACZE DO NISSAN INFINITY M18X1,0
	RAC9215	ATF-115 ZŁACZE DO VW PASSAT
	RAC9216	ATF-116 ZŁACZE DO NISSAN JUKE M12X1,25
	RAC9217	ATF-117 ZŁACZE DO MINI COOPER MITSUBISHI M14X1,5
	RAC9218	ATF-118 ZŁACZE DO NISSAN M10X1,75
	RAC9219	ATF-119 ZŁACZE DO GM M12X1,75
	RAC9220	ATF-120 ZŁACZE DO BENZ 725-9G
	RAC9221	ATF-121 ZŁACZE DO AUDI VW DSG

Od A101 do A120 zawarte w zestawie LEVELKIT-ATF

Zapraszamy do odwiedzenia prezentacji online ATF GEARKARE, aby zobaczyć stale aktualizowaną gamę, na przykład najnowsze adaptory lub złącza. Znajdź wszystkie informacje o stacji ATF GEARKARE na stronie.

A CHCH97<B=?'D@



UNITED KINGDOM
Snap-on Equipment Ltd.
Unit 17 Denney Road, King's
Lynn • Norfolk PE30 4HG
Phone: +44 118 929-6811
Fax: +44 118 966-4369
sun-workshopsolutions.com

GERMANY
Snap-on Equipment GmbH
Konrad-Zuse-Straße 1
84579 Unterneukirchen
Phone: +49 8634 622-0
Fax: +49 8634 5501
SOEHotlineDE@snapon.com

AUSTRIA
Snap-on Equipment Austria GmbH
Hauptstrasse 24/Top 14
A-2880 St. Corona/Wechsel (RE)
Phone: +43 1 865 97 84
Fax: +43 1 865 97 84 29

FRANCE
Snap-on Equipment France
ZAC de la Butte aux Bergers
1 avenue du Noyer a la Malice
95380 Louvres
Phone: +33 134 48 58-78
Fax: +33 134 48 58-70

EMEA-JA
Snap-on Equipment s.r.l.
Via Prov. Carpi, 33
42015 Correggio (RE)
Phone: +39 0522 733-411
Fax: +39 0522 733-479

ITALY
Snap-on Equipment s.r.l.
Via Prov. Carpi, 33
42015 Correggio (RE)
Phone: +39 0522 733-411
Fax: +39 0522 733-410